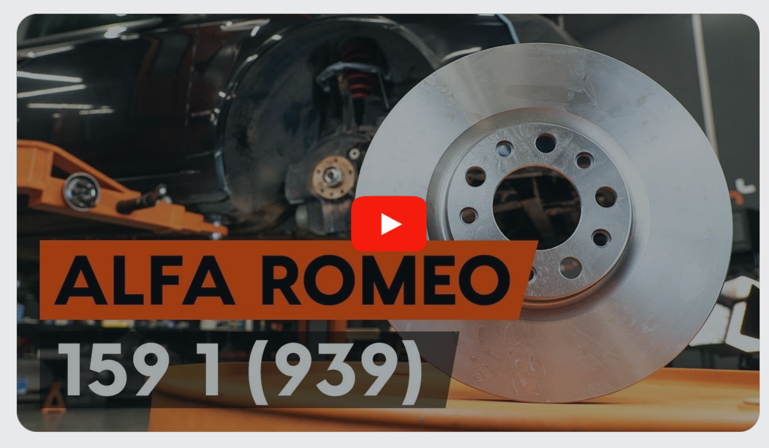


Anleitung: **ALFA ROMEO SPIDER (939)** Bremsscheiben vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – ALFA ROMEO SPIDER (939). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-Bit Nr. H4
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC:

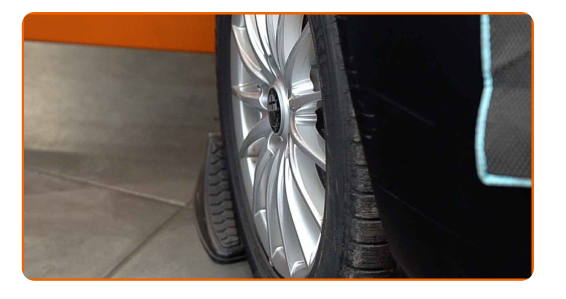
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto ALFA ROMEO SPIDER (939) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – ALFA ROMEO SPIDER (939). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



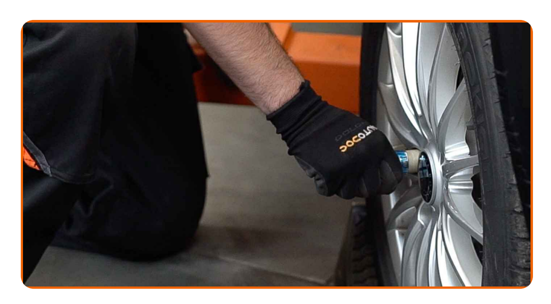
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.





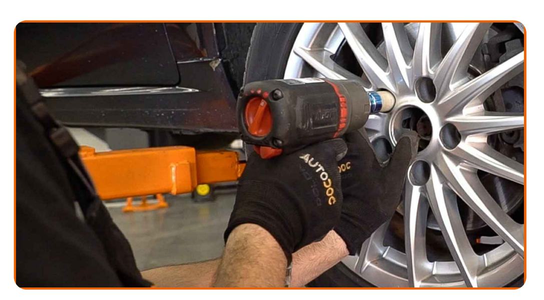


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

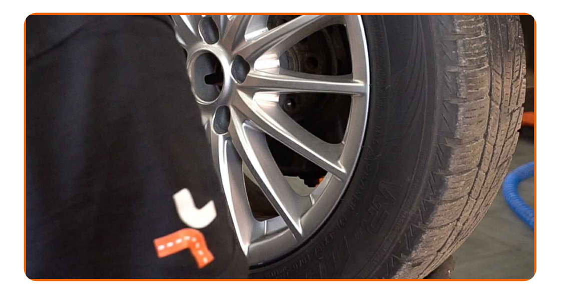
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. ALFA ROMEO SPIDER (939)

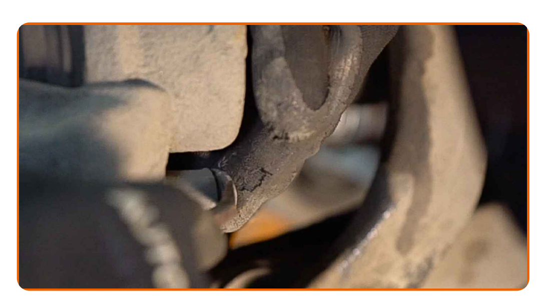
6 Nehmen Sie das Rad ab.







7 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags.

Bitte beachten Sie!

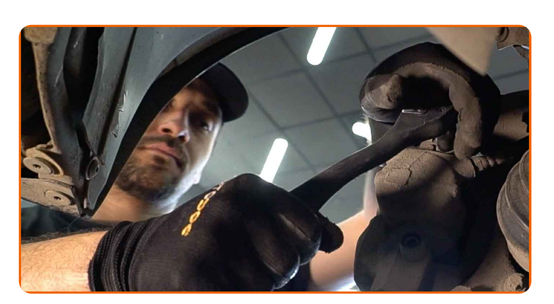
- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

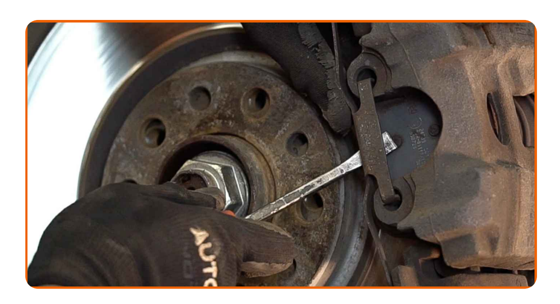
11 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



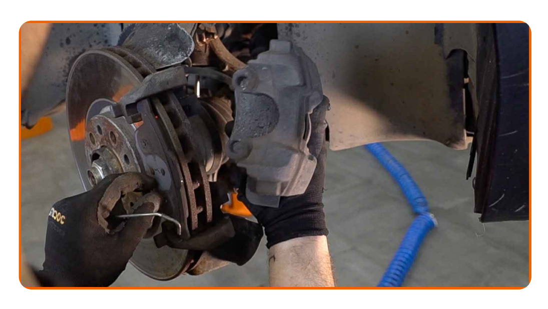




12 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Entfernen Sie den Bremssattel.



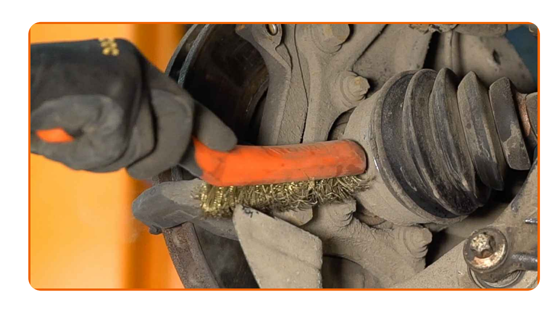
Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

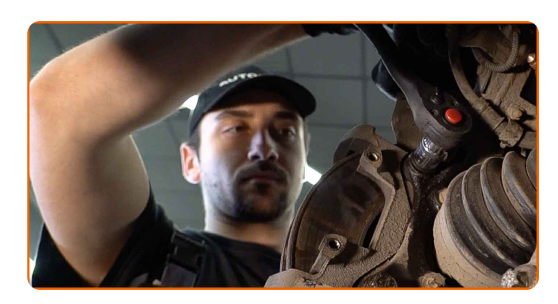
14 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



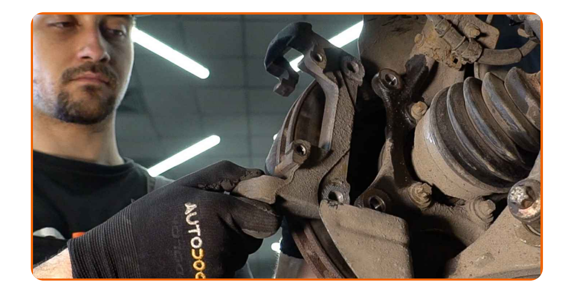
15 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



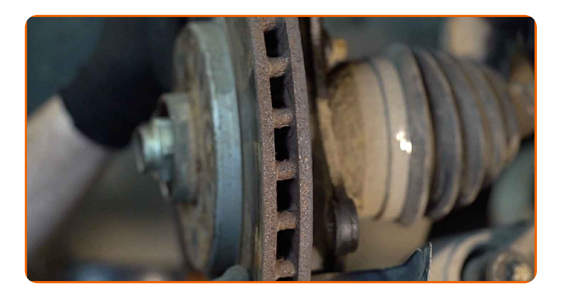
16 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



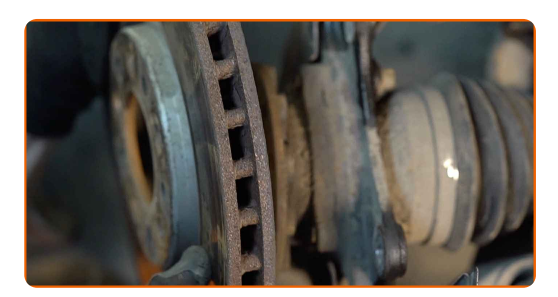
18 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H4. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



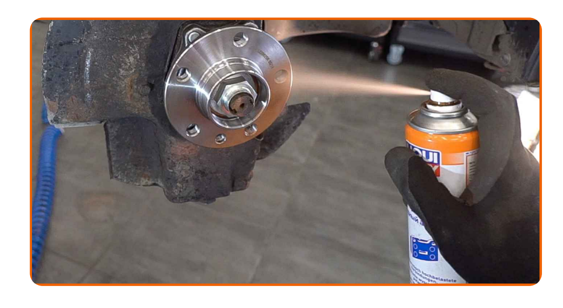




19 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



20 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



22 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H4. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



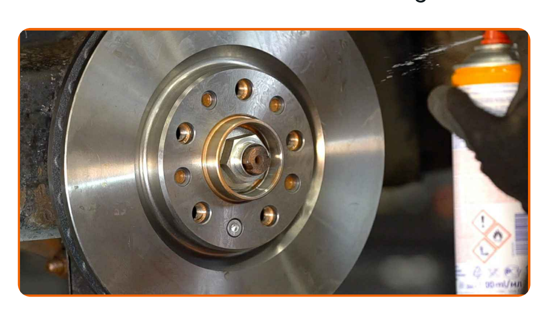
Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Möglicherweise benötigen Sie andere Werkzeuge.





23 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

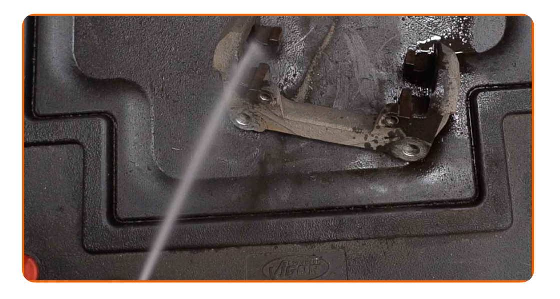




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

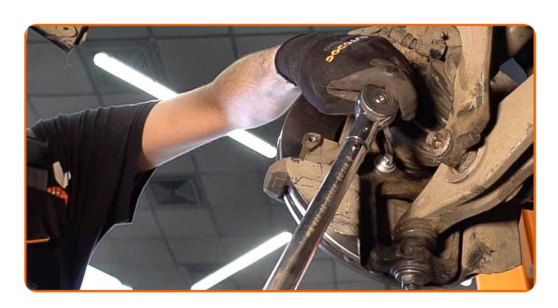
25 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.







26 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 152 Nm Drehmoment fest.



27 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

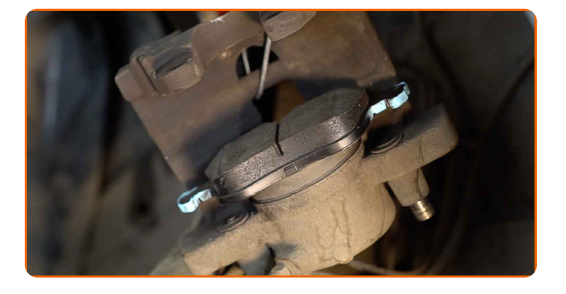
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

28 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



29 Bringen Sie die Bremsbeläge an.

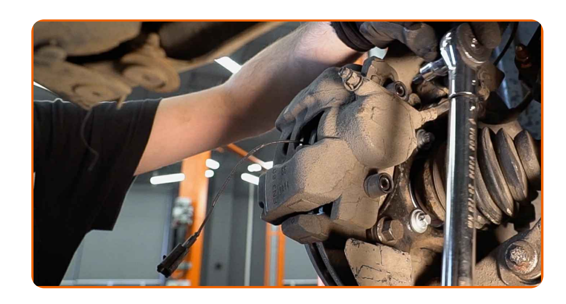






30

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



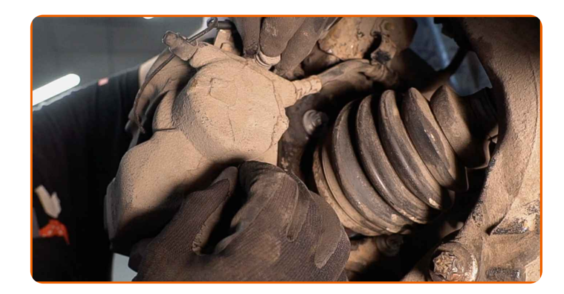
31

Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



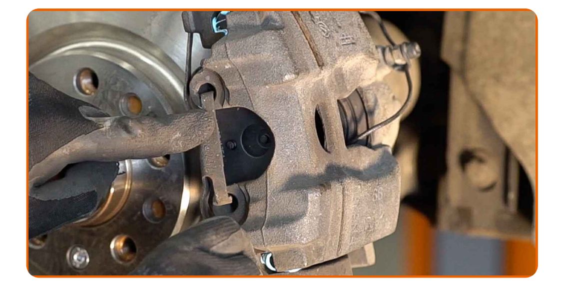
32

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



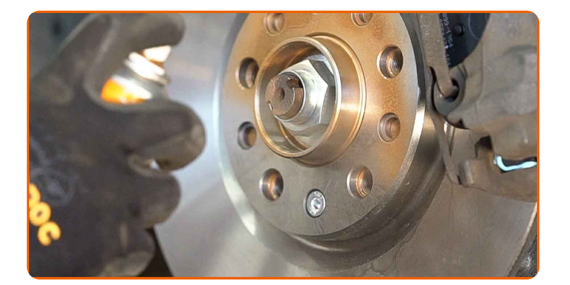
33

Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



34

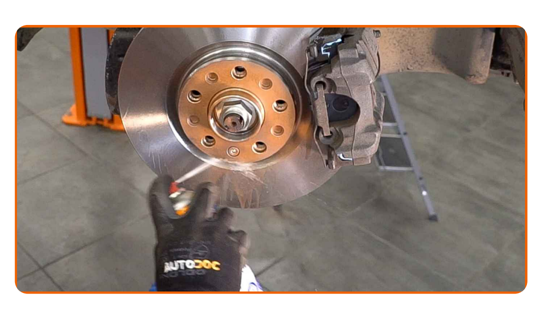
Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







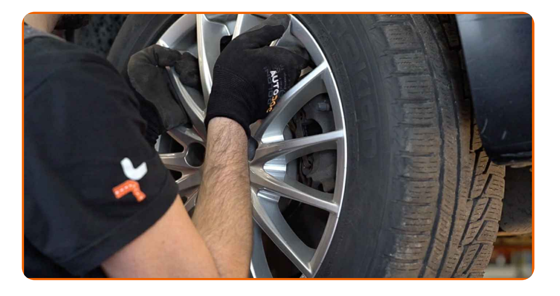
35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

36 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

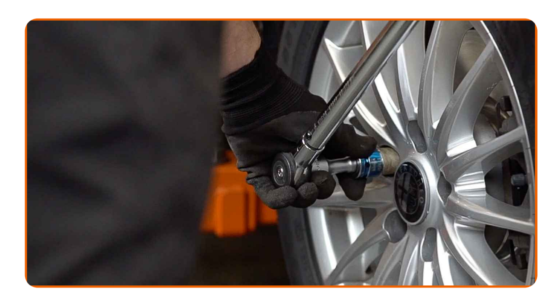






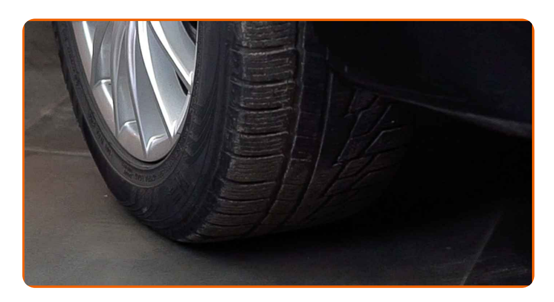
38

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



39

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

40

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



AUTODOC empfiehlt:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

41 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.